

<ニュースリリース>

2021年10月5日

報道関係のみなさまへ

福山通運株式会社

### 新路線における「25mダブル連結トラック」の運行開始について

福山通運株式会社（本社：広島県福山市、代表取締役社長：小丸 成洋 以下、福山通運）は、10月4日より「25mダブル連結トラック」における新路線、福山主管支店（広島県福山市）と裾野営業所（静岡県裾野市）間における運行を開始いたしました。運行開始に伴い、福山主管支店にて出発式を行いました。

この度の新路線における運行は、2019年8月に国土交通省から発表されたダブル連結トラックの対象路線の拡充を受けて行うもので、「福山主管支店—国道2号線—山陽自動車道福山東IC—東名高速道路裾野IC—裾野市1号線—裾野営業所」を走行します。

福山通運では、2017年10月に日本で初めて「25mダブル連結トラック」の運行を開始しており、今回が6路線目となります。

ダブル連結トラックは、1台で通常の大形トラック約2台分の輸送が可能となり、幹線輸送の効率化、ドライバーの労働環境改善とともにCO<sup>2</sup>排出量の削減による地球環境負荷の低減に貢献することとなります。

また、ダブル連結トラックを運転する可能性のある有資格者（牽引免許保有者）は、1,578名（2021年9月末現在）在籍しており、今後さらに台数を増やしていく予定です。

#### 【概要】

- 1 路線目：2017年10月から「愛知県北名古屋市⇄静岡県裾野市」間で運行開始
- 2 路線目：2019年12月から「栃木県栃木市⇄岩手県北上市」間で運行開始
- 3 路線目：2021年3月から「広島県福山市⇄福岡市東区」間で運行開始
- 4 路線目：2021年7月から「愛知県北名古屋市⇄埼玉県入間市」間で運行開始
- 5 路線目：2021年7月から「山口県下関市⇄広島県福山市」間で運行開始

以 上

【スペック比較表】

	車両全長	前車両		後車両		合計	
		最大積載量	荷室容積	最大積載量	荷室容積	最大積載量	荷室容積
25m ダブル連結トラック	25.0m	12,800kg	61.0 m <sup>3</sup>	11,000kg	65.1 m <sup>3</sup>	23,800kg	126.1 m <sup>3</sup>
セミトレーラー	15.9m	—	—	—	—	13,200kg	69.4 m <sup>3</sup>
大型トラック(バン)	12.0m	—	—	—	—	12,600kg	62.2 m <sup>3</sup>

【出発式の様子】



写真のデータをご入用の際は、ご連絡下さいませお願い致します。

【お問い合わせ先】

福山通運株式会社 広報 IR 室 村田・土井  
 〒135-0044 東京都江東区越中島三丁目6番15号  
 TEL 03-3643-0292 FAX 03-3643-3730