

NEWS RELEASE

名阪特急「アーバンライナー」を使用した貨客混載事業の実施決定！

～当日配達サービスを大阪市内⇄名古屋市内間で開始します～

近畿日本鉄道株式会社（本社：大阪府大阪市天王寺区 代表取締役社長：都司 尚 以下「近鉄」）と福山通運株式会社（本社：広島県福山市 代表取締役社長：小丸 成洋 以下「福山通運」）は、近鉄が大阪難波～近鉄名古屋間で運転する名阪特急「アーバンライナー（next・plus）」を使用した貨客混載事業について、本日付で、国土交通大臣より本事業に係る物流総合効率化法に基づく総合効率化計画の認定（大手民鉄初）を受けましたのでお知らせします。

これに伴い、福山通運は、翌日以降の配送が主流であった大阪市内⇄名古屋市内間において、7月1日（木）から当日配達サービス（福山グリーン便）を開始します。

本事業は、近鉄としては列車の空スペース（旧車販準備室）を有効利用した運送サービスのため投資を要さず、新たな収益につなげることができるとともに、福山通運は、自動車運送業の担い手不足の解消やCO₂排出量の削減という社会的課題を解決するほか、同区間の当日配送が安価で提供できることになり、ご利用者の利便性を向上させます。

近鉄と福山通運は、本事業により、お客さまの利便性向上だけでなく、SDGsが目指す持続可能な社会の実現に一層貢献していきます。



アーバンライナーへの積載（イメージ）

本件に関するお問い合わせは、

近畿日本鉄道株式会社 総合企画部

課長 村上 慶晃（TEL：06-6775-3616）

福山通運株式会社

常務執行役員 藤田 真司（TEL：03-3643-6507）

までお願いいたします。

別紙

【事業概要】

(1) サービス名 福山グリーン便※1

(2) 事業エリア 大阪市内⇄名古屋市※2 相互

(3) 輸送フロー

①福山通運が午前中に荷物を集荷し、名阪特急アーバンライナーに積み込む

②名阪特急アーバンライナーにて、大阪難波～近鉄名古屋間を輸送

③福山通運が名阪特急アーバンライナーより荷物を積み卸し、当日の夕方、お客さまに配達する



輸送フロー図 (イメージ)

(4) 料金 1,700円～※3

(5) 事業開始日：2021年7月1日(木)から

※1：午前中に集荷した荷物を、その日のうちにお届けする福山通運の輸送サービスです

※2：お取扱い地域の詳細等については、福山通運各営業所にお問い合わせください

※3：2kg、60サイズ(幅、奥行き、高さ3辺の長さ合計60cm以内)の場合。料金の詳細等については福山通運各営業所にお問い合わせください

【貨客混載事業の期待される効果】

近 鉄	空きスペースの有効活用で投資を要さず事業を開始できる。物流による収益確保。
福山通運	チャータートラック便需要の取り込みによる新規顧客開拓や収益の確保。道路事情によらない安定した輸送ルートの確保。投資を要さず事業を開始できる。ドライバー不足の解消。
お客さま	名阪間の当日配送便を安価にいつでも利用できる。
SDGs	ドライバー不足の解消 (8. 働きがいも経済成長も) 安定輸送で安価な当日配送により利便性向上 (11. 住み続けられるまちづくりを) CO ₂ 排出量削減の環境対策 (13. 気候変動に具体的な対策を)



〈参考〉

- ・物流総合効率化法に基づく総合効率化計画認定とは

物流分野における労働力不足への対応や環境負荷の低減を推進するため、2016年10月に施行された改正物流総合効率化法に基づき、環境負荷の低減及び、省力化に資する流通業務の総合化及び効率化を図る事業に対し、国土交通省が認定を行い、その認定を受けたものに対し、各種支援が行われる制度です。

- ・「福山グリーン便」

午前中に集荷した荷物を、その日のうちにお届けする福山通運の輸送サービスです。これまで、大阪市内など、同一エリア内に限るサービスでしたが、今回の事業開始により、エリアをまたぐ大阪市内⇄名古屋市内にも拡充します。

以 上