

2021年2月17日

福山通運株式会社
日本貨物鉄道株式会社

福山通運株式会社専用ブロックトレイン 「福山レールエクスプレス号」の運転開始について

この度、福山通運株式会社（代表取締役社長：小丸 成洋、以下「福山通運」という。）および日本貨物鉄道株式会社（代表取締役社長：真貝 康一、以下「JR 貨物」という。）は、安治川口駅（大阪市此花区）と盛岡貨物ターミナル駅（岩手県盛岡市）間で、積合せ貨物を輸送する専用ブロックトレイン「福山レールエクスプレス号」の運転を開始することとなりましたのでお知らせいたします。「福山レールエクスプレス号」の運転は、4往復目になります。

記

1. 運転開始日 2021年3月23日（火）
2. 発着駅 安治川口駅～盛岡貨物ターミナル駅（約1,088km）
3. 発着時刻 安治川口 22:08 発 ⇒ 盛岡夕 14:33 着
盛岡夕 19:08 発 ⇒ 安治川口 16:00 着
※「夕」は「貨物ターミナル駅」を示します。
4. 列車編成 20両編成
5. 輸送量 31ft コンテナ 40個／1列車あたり（往復80個）
6. 目的
 - ・近年の労働環境の変化によるトラックドライバー不足への対応
 - ・労働時間等の労務問題への対応
 - ・鉄道へのモーダルシフトによるカーボンニュートラルの達成、地球温暖化防止に向けたCO₂排出量削減への積極的取組み※この列車の運行によるCO₂排出削減量は、年間13,153tとなります。

以上