



ニューリリース

2024年12月17日

福山通運株式会社  
セイノーホールディングス株式会社  
株式会社 T2

**レベル4 自動運転トラック幹線物流輸送実現に向けた公道実証に福山通運が参加  
～ 福山通運・セイノーHD・T2、物流社会課題解決に向け、自動運転トラックによる  
幹線輸送の可能性と実用性検証を加速～**

福山通運株式会社(広島県福山市、代表取締役社長 小丸 成洋、以下「福山通運」)はセイノーホールディングス株式会社(岐阜県大垣市、代表取締役社長:田口 義隆、以下「セイノーHD」)と株式会社 T2(東京都千代田区、代表取締役 CEO:森本 成城、以下「T2」)が計画している関東・関西間高速道路一部区間で実施する自動運転トラックを用いた幹線輸送<sup>\*1</sup>の実証実験に参加します。本実証は、レベル4 自動運転<sup>\*2</sup>トラックによる幹線輸送実現に向け、運送業界における大きな拡がりとなります。

#### 1. 背景および目的

昨今、トラックドライバーの労働時間見直しに伴うトラック輸送能力の低下が社会課題(物流の2024年問題)となっており、ドライバー不足は深刻な問題となっています。

福山通運は持続可能な物流の実現に向け、陸送を長距離フェリーや鉄道に置き換えるモーダルシフトの推進、輸送生産性を向上させるための新技術の導入の検討等、様々な課題に対し施策を講じており、Value Chain Innovation Fund<sup>\*3</sup>への参画を機に、同ファンドのアンカーLPであるセイノーHDと同様に、自動運転トラックの技術・事業開発を行うT2と共に本実証に取り組むこととなりました。本実証を通して、運送オペレーションノウハウと自動運転技術を掛け合わせた新たな運送モデルを創造し、2027年にはレベル4 自動運転トラックを活用した幹線輸送の実現を目指しています。

今回福山通運が本実証に参加することにより、自動運転トラックを活用した幹線輸送の実現が大きく前進することとなります。持続可能な物流を実現したいという3社の想いにより、より多くの条件下の公道で、事業化に向けた知見の獲得や改善点の洗い出しを加速します。また、福山通運とセイノーHDは、「自動運転トラック輸送実現会議～L4 Truck Operation Conference～」<sup>\*4</sup>に参加しています。

\*1 幹線輸送: 周辺エリアの大量の荷物を集めた拠点から、他のエリアの集積拠点まで大型トラックなどで輸送すること

\*2 レベル4 自動運転: 特定の走行環境条件を満たす限定された領域において、自動運行装置が運転操作の全部を代替する状態

\*3 Value Chain Innovation Fund: 2023年10月にT2が実施したシリーズA追加ラウンドでの第三者割当増資の引受先

\*4 L4 Truck Operation Conference: 2024年11月6日発表 <https://t2.auto/news/1106.pdf>

## 2. 本実証の概要

- 期間：2025年1月～2025年6月
  - 場所：関東～関西  
東名高速道路、新東名高速道路、伊勢湾岸道、名神高速道路、新名神高速道路および京滋バイパスを走行予定。
  - 各社の役割
    - 福山通運とセイノーHD：荷主企業として自動運転トラックの輸送オペレーションを検討・評価
    - 株式会社 T2：自動運転トラックの輸送オペレーション構築検討と現場オペレーションの実行
  - 実証内容
    - トラックレベル4自動運転に向けた高速道路上での自動運転
    - 貨物を積載した幹線輸送における自動運転の路線検証
- ※すべての実証実験はドライバー乗車の上、レベル2相当で行います。



写真：左より セイノーホールディングス株式会社 執行役員 河合秀治、福山通運株式会社 代表取締役副社長 熊野弘幸、株式会社 T2 代表取締役 CEO 森本成城



写真：福山通運千葉八千代支店とT2トラック

#### 【代表コメント】

福山通運株式会社 代表取締役副社長 熊野弘幸

物流業界は、長年にわたり慢性的なドライバー不足や輸送効率の課題に直面しており、持続可能な物流の実現に向けた新たな取り組みが求められています。このような中、自動運転トラックによる幹線輸送は、ドライバー不足解消へ向けた有力な取り組みであり、未来の物流の姿に一步近づけることを期待しております。

セイノーHD 執行役員 オープンイノベーション推進室室長 河合秀治

この度、福山通運様が「Value Chain Innovation Fund」へ参画いただき、ファンドからの投資先であるT2様との取り組みにもご参加いただけることを大変嬉しく思います。

当社では、中長期の経営方針として『Team Green Logistics』のスローガンを掲げて、ロジスティクス・貸切・特積みの3つの領域を中心に他社連携を推進しております。今般の連携を通じて、ご参加の各社様と共に持続可能な物流の実現と社会課題の解決に取り組んでまいります。

T2 代表取締役 CEO 森本成城

「日本の物流を共に支える」という大義に共感頂き、日本を代表する運送会社様と共に自動運転技術を活用した物流課題解決および未来の物流構築に向けたチャレンジができることを大変嬉しく思います。T2は多様なステークホルダーの方々と密に連携し、少子高齢化先進国における新たなソリューションの創出による日本の産業競争力の維持・強化に寄与すると共に、物流・運送業界の活性化・成長産業への更なる転換に向けて貢献し、持続可能な豊かな社会を次世代へ引き継ぐことを実現させたいと考えております。その為の重要なステップとして本実証を有意義なものとし、2025年7月のレベル2自動運転トラックでの幹線輸送サービス、そして2027年のレベル4自動運転トラックでの幹線輸送サービスのスタートに向けて尽力してまいります。

#### 【各社概要】

##### ■福山通運株式会社

本社所在地：広島県福山市東深津町四丁目20番1号

代表者：代表取締役社長 小丸 成洋

設立日：1948年9月13日

事業内容：貨物自動車運送事業他

企業サイト URL：<https://corp.fukutsu.co.jp/>

##### ■セイノーホールディングス株式会社

本社所在地：岐阜県大垣市田口町1

代表者：代表取締役社長 田口義隆

設立日：1946年11月1日

事業内容：輸送事業、自動車販売事業、物品販売事業、等

企業サイト URL : <https://www.seino.co.jp/seino/shd/>

■株式会社 T2

本社所在地 : 東京都千代田区内幸町二丁目 2 番 3 号 日比谷国際ビル 1 階

代表者 : 代表取締役 CEO 森本成城

設立日 : 2022 年 8 月 30 日

事業内容 :

自動運転システムの開発、レベル 4 自動運転トラックによる幹線輸送サービス事業、幹線輸送に付随した関連サービス事業、その他関連サービス事業

企業サイト URL : <https://t2.auto/>

以上